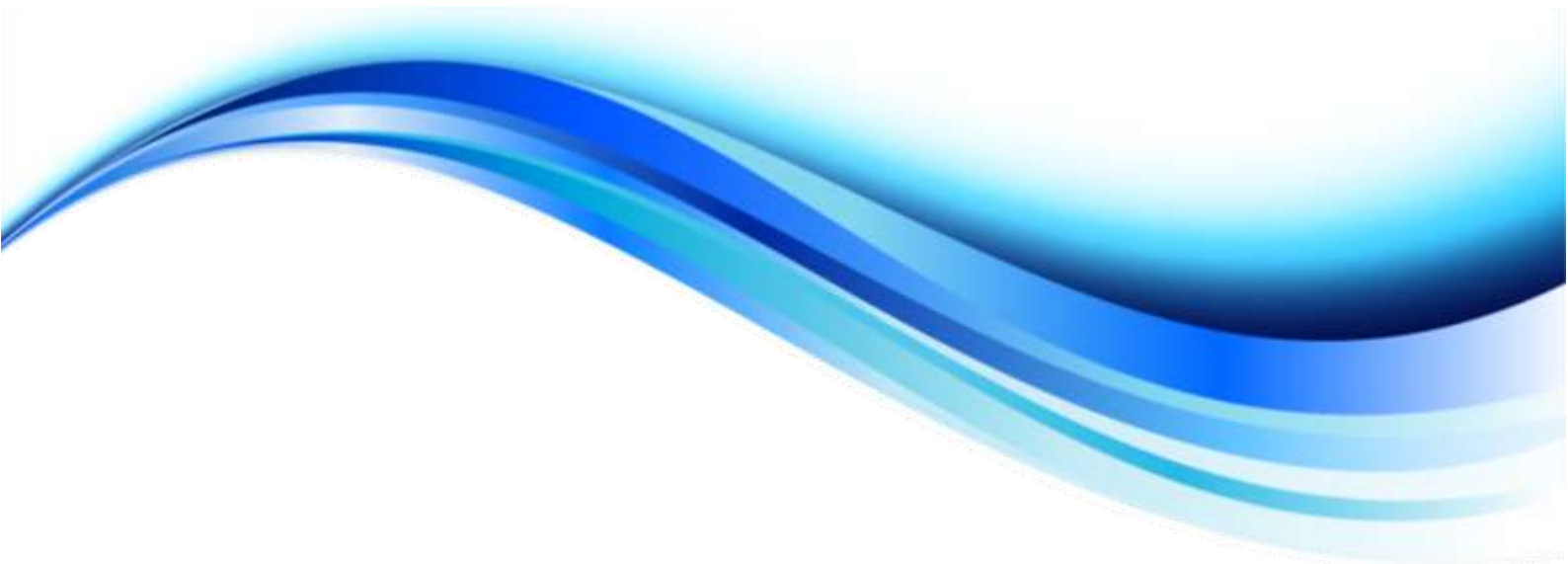




## قانون هوای پاک

آخرین اقدامات انجام شده  
توسط سازمان ملی استاندارد ایران  
اردیبهشت ۱۴۰۴



قانون هوای پاک مشتمل بر ۳۴ ماده، ۳۹ تبصره، ۱۴ آیین نامه و ۱۲ دستورالعمل است که در ۱۳۹۶/۰۵/۱۱ به تصویب رسید.

در این قانون ۱۷۴ تکلیف برای دستگاههای مختلف تعیین گردیده است که از این تعداد ۶ تکلیف اختصاصی برای سازمان ملی استاندارد معین شده است.

در راستای تکالیف مصرح برای این سازمان در قانون هوای پاک تاکنون حدود ۴۳ استاندارد تدوین شده است. در ادامه شرح اقدامات سازمان ملی استاندارد ایران در زمینه تدوین استاندارد و نظارت بر اجرای استاندارد مواد قانونی مرتبط با قانون هوای پاک به تفصیل ارائه شده است.

### ماده ۳ آیین‌نامه فنی ماده ۲ و تبصره ذیل آن

**ماده ۳-** سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

**تبصره-** سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

**به موجب اصلاحیه شماره ۵۵۰۷۲/۱۰۷۱۰۲ مورخ ۹۷،۸،۱۴ دبیر محترم هیئت دولت که در آن بیان می دارد:**

نظر به اینکه ماده (۳) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ به اشتباه تحریر شده است لذا تبصره ماده (۳) به عنوان ماده (۳) تلقی و در ماده یادشده عبارت «سوخت‌های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور» به عبارت «روغن موتور» اصلاح می‌شود.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p>«روغن موتور» بر اساس هفتاد و یکمین مصوبه شورای عالی استاندارد مورخ ۵۲،۱۲،۰۱ پیشتر مشمول اجرای اجباری قرار گرفته بود. استانداردهای ملی انواع مختلف این فرآورده که از پیش از سال ۱۳۴۸ تدوین و در طی سنوات مختلف افزوده و تجدید نظر شده‌اند، همگی در سال ۱۳۹۶ مجدداً بر اساس آخرین درجه بندی کیفی روغن‌های موتور آمریکا و اروپا تجدید نظر و تجمیع و با شماره ۲۲۲۶۰ و ۲۲۲۶۱ به ترتیب برای روغن‌های موتور دیزلی و بنزینی برای سطوح مختلف کیفی این محصول منتشر و سپس آگهی شده و در کشور در حال اجرا بوده و تولید و واردات آن تحت کنترل این سازمان می باشد.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p>تدوین استاندارد ملی روغن موتور:</p> <p>استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۲۶۰ با عنوان «روان کننده ها- روغن‌های موتور دیزلی-ویژگی‌ها» و استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۲۶۱ با عنوان «روان کننده ها- روغن‌های موتور بنزینی-ویژگی‌ها» براساس منابع بین المللی تدوین شده است.</p> <p>(شایان ذکر است اصلاحیه استاندارد ملی ۲۲۲۶۰ مصوب سال ۱۳۹۹ در دست تجدید نظر است). همچنین اولین تجدیدنظر استاندارد ملی ۲۲۲۶۱ نیز در دویست و شصت و سومین اجلاس کمیته ملی استاندارد تجهیزات و فرآورده‌های نفتی مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ تصویب و و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. با این وجود بروزرسانی استاندارد ۲۲۲۶۰ در دستور کار می باشد.</b></p>
<p>پیشنهاد اجرای اجباری استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۸۶۳ (از مهرماه ۱۴۰۴) در یکصد و هفدهمین شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد در دست پیگیری است.</b></p>	<p>تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی:</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۶۳ با عنوان «صنعت نفت- گاز طبیعی- ویژگی‌ها» برای تعیین ویژگی‌های شیمیایی، فیزیکی و روش‌های آزمون گاز طبیعی در اجلاس ۱۹۴ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۹۹،۱۲،۱۷ به تصویب رسید و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p>- تجدیدنظر استاندارد ملی ایران شماره ۱-۶۷۵۰ با عنوان «گاز طبیعی- گاز طبیعی فشرده به عنوان سوخت خودرو - قسمت ۱ : ویژگی‌ها» در سال ۱۴۰۱ انجام شده و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.</b></p>

## ماده ۷ آیین نامه فنی ماده ۲

سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی های تجهیزات کاهش آلاینده های خودرویی شامل واکنشگر سه راهه، پالایش گر (فیلتر) های جاذب دوده، انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن، حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل و همه افزودنی های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی های پالایش گر (فیلتر) های دوده اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p>اجرای اجباری استاندارد ملی کاتالیست به شماره ۲۳۲۱۲، در یکصد و هفدهمین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p>تدوین استاندارد تجهیزات کاهش آلاینده های خودرویی (واکنشگر سه راهه) (کاتالیست) و فیلتر حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل (DOC):</p> <p>استاندارد ملی ایران شماره ۷۳۷۰ با عنوان «خودرو- وسایل کنترل آلاینده های جایگزین- ویژگی ها و روش های آزمون» در سال ۹۷ تدوین شده و موجود است که تمامی قطعات کنترل آلاینده های خودروها را پوشش می دهد.</p> <p>- مع الوصف به طور ویژه جهت تدوین استاندارد مستقل این قطعه فارغ از نصب آن بر روی خودرو طرح تحقیقاتی با عنوان « ارزیابی عملکرد کاتالیست سه راهه خودروهای بنزینی، کاتالیست سه راهه خودروهای گازسوز، کاتالیست اکسایشی دیزل و کاتالیست حذف آمونیاک مختص خودروهای دیزل » به دلیل عدم وجود منبع بین المللی برای این موضوع با همکاری پژوهشگاه استاندارد و دانشگاه صنعتی شریف در شورای پژوهشی سازمان به تصویب رسیده است و پیش نویس استاندارد ملی پژوهش محور مذکور در اجلاس ۱۰۵۰ کمیته ملی خودرو و نیرومحرکه مورخ ۱۴۰۱،۱۲،۲۳ طرح و به تصویب رسیده است و با شماره ۲۳۲۱۲ بر روی پورتال سازمان قرار گرفت .</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.</b></p>
<p>اجرای اجباری استاندارد ملی شماره ۷۳۷۰-۲، در یکصد و شانزدهمین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p>تدوین استاندارد تجهیزات کاهش آلاینده های خودرویی (فیلتر دوده) (DPF) و انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن (SCR):</p> <p>استاندارد ملی ایران شماره ۷۳۷۰-۲ با عنوان «تأیید نوع تجهیزات پس پالایش (پسا بهبود) (DPF و SCR) برای وسایل نقلیه سنگین با موتورهای احتراق تراکمی سوخت دیزل» که متمرکز بر تأیید خود قطعات و مجموعه ها می باشد، در اجلاس ۱۰۱۸ کمیته ملی خودرو و نیرو محرکه مورخ ۹۹،۱۲،۱۲ تصویب شد و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. استاندارد مرتبط با این بند بروز می باشد.</b></p>
<p>اجرای اجباری استاندارد ملی ادبلو به شماره ۱۲۰۸۳-۱، در یکصد و شانزدهمین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p>	<p>تدوین استاندارد افزودنی های تجهیزات کاهش آلاینده های خودرویی: مجموعه استانداردهای ملی ایران شماره:</p>

	<p>۱-۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub> - قسمت ۱: الزامات کیفی»، ( تجدیدنظر این استاندارد با همکاری صاحب نظران و متخصصان کشور در یک هزار و هفتصد و هفتاد و چهارمین اجلاس کمیته ملی صنایع شیمیایی مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۳ به تصویب رسید و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است).</p> <p>۲-۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub> - قسمت ۲: روش های آزمون»، (تجدیدنظر این استاندارد با همکاری صاحب نظران و متخصصان کشور در یک هزار و هفتصد و هفتاد و چهارمین اجلاس کمیته ملی صنایع شیمیایی مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۳ به تصویب رسید و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است).</p> <p>۳-۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزلی - ماده AUS32 عامل کاهنده NO<sub>x</sub> - قسمت 3: جابه جایی- حمل و نقل و ذخیره سازی»، (در سال ۱۳۹۹ تجدیدنظر براساس آخرین منبع بین المللی انجام شده است)</p> <p>۴-۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزلی - ماده AUS32 عامل کاهنده NO<sub>x</sub> - قسمت ۴: رابط سوخت گیری» تجدید نظر این استاندارد در یک هزار و هشتادمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیروی محرکه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ تصویب و و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p>۵-۱۲۰۸۳ با عنوان «موتورهای دیزل- عامل AUS 32 کاهنده NO<sub>x</sub>- قسمت ۵: رابط سوخت گیری برای خودروهای مسافری» تدوین شده است (شایان ذکر است با توجه به بروز شدن منبع استاندارد تجدیدنظر استاندارد در اجلاس ۱۰۳۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ طرح و به تصویب رسیده است و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است).</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.</b></p>
<p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد موضوعیت ندارد.</b></p>	<p>تدوین استاندارد افزودنی‌های پالایش گر فیلتر دوده: با توجه برگزاری جلسات تخصصی مشترک با کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست و عدم نیاز فیلتر دوده به افزودنی، این بند موضوعیت ندارد. همچنین با توجه به مباحث مطروحه در جلسه مقرر شد سازمان حفاظت محیط زیست مجدداً این بند را بررسی و تعریف مناسبی از آن را ارائه نمایند، در غیر این صورت با توجه به ابهام موضوع از سوی سازمان حفاظت محیط زیست اصلاحیه‌ای برای این قسمت از قانون هوای پاک تنظیم شود.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است.</b></p>

## ماده ۱۶ آیین نامه فنی ماده ۲

ماده ۱۶- وزارت نفت موظف است اجرای طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار) بنزین را در کلیه جایگاه‌های سوخت‌رسانی شهری با اولویت کلانشهر و با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در قالب طرح شرکت‌های توزیع سوخت صاحب نشان (برندینگ) تا پایان سال ۱۳۹۸ تکمیل کند.

به موجب بند ۷ مصوبه شماره ۵۱۰۱۵/ت/۵۷۱۸۴هـ مورخ ۹۹،۰۵،۱۱ هیئت محترم وزیران با موضوع اصلاح ماده ۱۶ آیین نامه فنی ماده ۲: وزارت نفت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران، پیش نویس استانداردهای لازم مرتبط با طرح کهاب را ظرف شش ماه تهیه و برای تصویب به عنوان استاندارد ملی به سازمان ملی استاندارد ایران ارایه کند.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p>اجرای اجباری استاندارد ملی کهاب به شماره ۲۳۲۰۸ از سال ۱۴۰۴، در یکصد و هفدهمین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p>تدوین استاندارد ملی مرتبط با طرح کهاب: استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۰۸ با عنوان «سامانه کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین (کهاب) - الزامات عمومی» در اجلاسیه ۲۴۲ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۱۴۰۱،۱۱،۳۰ طرح و به تصویب رسیده و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. استاندارد مرتبط با این بند بروز می باشد.</b></p>

## ماده ۱۸ آیین نامه فنی ماده ۲

سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا شامل همه آلاینده‌های معیار، آزمایشگاه مرجع برای صحت‌سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوط اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p>اجرای اجباری استاندارد ملی ۱۰۰۱۷، در یکصد و شانزدهمین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p><b>تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا:</b></p> <p>استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۰۱۷ با عنوان «سنجش- راهبری و نگهداری ایستگاه‌های پایش کیفی هوای محیط» با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و تمامی صاحب نظران و متخصصان مربوط به صورت پژوهش محور (به دلیل عدم وجود منبع معتبر بین‌المللی) و با تمرکز بر تخصص و توانمندی صاحب نظران کشور تدوین و در اجلاس ۲۷۸ کمیته ملی محیط زیست مورخ ۱۳۹۹،۱۰،۱۶ به تصویب رسیده و بر روی پورتال سازمان جهت بهره برداری کاربران و صاحب نظران قرار گرفته است. این استاندارد برای راهبری همه انواع ایستگاه‌های پایش آلودگی هوای محیط شامل آلاینده های گازی و ذرات محیطی کاربرد دارد. (شایان ذکر است این استاندارد ملی در دست تجدید نظر است)</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۳-۲۳۵۷۳ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت بنزن- قسمت ۳: نمونه برداری توسط پمپ نمونه بردار خودکار با روش کروماتوگرافی گازی در محل- روش آزمون» این استاندارد در سیصد و چهل و ششمین اجلاس کمیته ملی استاندارد محیط‌زیست مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ تصویب شد .</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۴ با عنوان « هوای محیط- اندازه گیری غلظت دی اکسید نیتروژن و مونوکسید نیتروژن با نورتابی شیمیایی- روش آزمون» این استاندارد در سیصد و چهل و پنجمین اجلاس کمیته ملی استاندارد محیط‌زیست مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ تصویب شد .</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۵ با عنوان « هوای محیط- اندازه گیری غلظت مونوکسید کربن توسط طیف سنجی فرسرخ» این استاندارد در سیصد و چهل و سومین اجلاس کمیته ملی استاندارد محیط‌زیست مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ تصویب شد .</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۵۷۶ با عنوان «هوای محیط- اندازه گیری غلظت دی اکسید سولفور با استفاده از فلورسانس فرابنفش- روش آزمون»، این استاندارد در سیصد و چهل و سومین اجلاس کمیته ملی استاندارد محیط‌زیست مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ تصویب شد</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۷۲۷ با عنوان « هوای محیط- اندازه گیری غلظت ازن با نورسنجی فرابنفش- روش آزمون» این استاندارد در سیصد و پنجاه و یکمین اجلاس کمیته ملی استاندارد محیط‌زیست مورخ</p>

۱۴۰۳/۰۸/۲۹ تصویب شد.

- استاندارد ملی با عنوان « هوای محیط - سامانه های اندازه گیری خودکار برای اندازه گیری غلظت ذرات (PM2,5-PM10) » براساس منبع BS EN 16450 در کمیته ملی ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ مصوب شده است و در مرحله چاپ می باشد.

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است.**



## ماده ۱۹ آیین نامه فنی ماده ۲

سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری با سازمان و سازمان هواشناسی کشور ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه نسبت به تهیه فهرست تجهیزات مورد تایید برای پایش آلودگی هوا و اطلاع رسانی آن در درگاه اینترنتی سازمان ملی استاندارد ایران اقدام و فهرست مذکور را به صورت سالانه بروز رسانی کند. تامین هرگونه تجهیزات پایش آلودگی هوا خارج از فهرست مذکور توسط دستگاههایی که به نحوی از بودجه عمومی یا کمک‌های دولتی استفاده می‌کنند، ممنوع است.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p>فهرست تجهیزات مورد تایید برای پایش آلودگی هوا از طریق دریافت اطلاعات از سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان هواشناسی و اجماع نظر در سال ۱۴۰۰ تنظیم شده و در پورتال سازمان ملی استاندارد قرار گرفته است و در اردیبهشت ۱۴۰۴ نیز فهرست تجهیزات مورد تایید به روز رسانی شده است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد موضوعیت ندارد</b></p>

## ماده ۴ قانون هوای پاک

تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون، اعلامی از سوی سازمان ملی استاندارد می‌باشد. استاندارد ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات واجد استاندارد مرتبط با احتراق و یا موثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه از قبیل اگزوز، صافی (فیلتر) و واکنش‌ساز (کاتالیست) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد. شماره‌گذاری انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از داخلی و وارداتی مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون و اخذ تاییدیه سازمان\* می‌باشد. سازمان موظف است از ادامه تولید و ورود وسایل نقلیه‌ای که حدود مجاز انتشار آلاینده‌های تعریف شده موضوع این قانون را رعایت نمی‌نمایند، جلوگیری نماید. پیش فروش یا فروش اینگونه وسایل نقلیه موتوری ممنوع است.

تبصره: سازمان مکلف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران طی مدت اجرای قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها را به استانداردهای روز دنیا ارتقاء دهد.  
\* منظور سازمان حفاظت محیط زیست است.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p>استاندارد ۲-۴۲۴۱ و ۲-۶۶۲۶ از سال ۱۳۸۳ و استاندارد ۸۳۶۱ از سال ۱۳۹۴ مشمول مقررات اجرای اجباری قرار گرفته‌اند. استاندارد مصرف سوخت یکی از استانداردهای جداگانه اجباری تأیید نوع خودروها است و بر این اساس تا زمانی که مصرف سوخت هر نوع خودرو جدید با معیارهای مندرج در استاندارد منطبق نباشد، این خودرو امکان دریافت گواهی تأیید نوع نخواهد داشت. همچنین هر نوع خودرویی که در گذشته تأیید شده، ولی در انطباق با محدودیتهای بعدی (جدید) معیار مصرف سوخت استاندارد دچار مشکل شود، خودروسازان تنها در صورتی می‌توانند تأییدیه خود را تمدید نمایند که از طریق روشهای مرسوم از قبیل کالیبراسیون یا ایجاد تغییرات در موتور خودرو نسبت به کاهش مصرف سوخت و انطباق با معیار جدید اقدام نمایند. در صورتی که خودرویی موفق به طی مراحل فوق نشود، از رده تولید خارج خواهد شد. در این راستا تاکنون آندسته از خودروهایی که موفق به رعایت الزامات استاندارد نشده‌اند، از ابتدا وارد چرخه تولید نشده‌اند.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p><b>تدوین استاندارد حد مجاز مصرف سوخت وسایل نقلیه:</b></p> <p>- استاندارد ملی ایران به شماره ۲-۴۲۴۱ با عنوان «خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی، هیبریدی و دوگانه سوز) مصرف سوخت - تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و دستور العمل بر چسب انرژی»: پنجمین تجدیدنظر این استاندارد در اجلاسیه ۲۱۳ کمیته ملی استاندارد انرژی مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ تصویب شد.</p> <p>- استاندارد ملی ایران به شماره ۸۳۶۱ با عنوان «موتورهای دیزلی و گازسوز خودروهای سنگین و نیمه سنگین جاده ای و خارج جاده ای (ماشین آلات راهسازی، ساختمانی، معدنی و کشاورزی) تعیین معیار مصرف سوخت و دستور العمل بر چسب انرژی خودرو»: تجدیدنظر چهارم استاندارد ملی ایران شماره ۸۳۶۱ در اجلاسیه ۱۸۳ کمیته ملی انرژی مورخ ۱۴۰۱،۰۹،۲۲ به تصویب رسیده و روی پورتال سازمان نیز قرار گرفته است.</p> <p>- استاندارد ملی ایران به شماره ۲-۶۶۲۶ با عنوان «وسایل نقلیه دو، سه و چهارچرخ- تعیین مصرف سوخت، معیار انتشار دی اکسید کربن و دستورالعمل برچسب انرژی»: هفتمین تجدیدنظر استاندارد مذکور در اجلاسیه کمیته ملی انرژی ۲۱۳ مورخ ۱۴۰۳،۰۲،۲۵ به تصویب رسیده است و اصلاحیه شماره ۱ این استاندارد در اجلاسیه کمیته ملی انرژی ۲۲۲ مورخ ۱۴۰۳،۰۷،۳۰ به تصویب رسید و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p>شایان ذکر است مطابق ماده ۴ قانون هوای پاک، اعلام حدود مجاز انتشار آلاینده های موضوع این قانون بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می‌باشند.</b></p>

<p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد موضوعیت ندارد</b></p>	<p><b>تدوین استاندارد قطعات مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه (اگزوز):</b></p> <p>با توجه به برگزاری جلسات متعدد با سازمان حفاظت محیط زیست تاکید می شود اگزوز از نظر فنی مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه نمی‌باشد و صرفاً فیلتر و کاتالیست در این بند مورد نظر می باشد. مع الوصف:</p> <p>- استاندارد ملی ۴۲۴۳ با عنوان «خودرو- تراز صدای مجاز و سیستم اگزوز خودروهای موتوری- ویژگیها و روشهای آزمون» در سال ۱۳۹۴ تدوین شده و موجود است.</p> <p>- استاندارد ملی ۱۰۵۷۶ با عنوان «دستگاه های اندازه گیری خروجی های اگزوز وسائط نقلیه- قسمت ۱: الزامات اندازه شناختی و فنی؛ قسمت ۲: کنترل های اندازه شناختی و آزمون های عملکردی» در سال ۱۳۹۹ با مشارکت و همکاری دستگاه‌های اجرایی و سازمان حفاظت محیط زیست و سایر متخصصان کشور تدوین و بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.</b></p>
<p>اجرای اجباری استاندارد ملی شماره ۷۳۷۰، در یکصد و دهمین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب رسید.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b></p>	<p><b>تدوین استاندارد قطعات مرتبط با احتراق و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه صافی (فیلتر) و ( کاتالیست):</b></p> <p>استاندارد ملی ۷۳۷۰ با عنوان «خودرو- وسایل کنترل آلاینده‌گی جایگزین- ویژگیها و روش‌های آزمون» در سال ۱۳۹۷ تجدید نظر شده است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.</b></p>

## ماده ۸ قانون هوای پاک

تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین، موتورسیکلت مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند و مسؤولیت خود را از این جهت، نزد یکی از مؤسسات بیمه داخلی تحت نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بیمه کنند. تعیین سن فرسودگی و بیمه انواع وسایل نقلیه موتوری موضوع این ماده بر اساس آیین‌نامه‌ای است که حداکثر ظرف مدت سه‌ماه پس از ابلاغ این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت‌وزیران می‌رسد.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک که سازمان ملی استاندارد نیز در تهیه آن مشارکت داشته است، طی مصوبه هیئت وزیران به شماره ۲۷۹۷۹/ت/۵۸۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۲ ابلاغ شده است. <b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد انجام شده است.</b>	<b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد موضوعیت ندارد</b>

## ماده ۱۷ قانون هوای پاک

**ماده ۱۷-** تمامی بهره برداران منابع ثابت آلوده کننده هوا، ملزم به رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها در موتورخانه‌ها و سامانه‌های احتراقی خود هستند. همچنین این مراکز مکلفند ضمن اتخاذ تدابیر لازم جهت جلوگیری از انتشار آلاینده‌ها در هوای آزاد، از سوخت مناسب (ترجیحاً گاز شهری) استفاده کنند و ملزم به انجام معاینه فنی سالانه سامانه موتورخانه و سامانه‌های احتراقی توسط شرکت‌های تأیید صلاحیت شده از سوی سازمان ملی استاندارد ایران، مطابق با حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها می‌باشند.

**تبصره ۱-** مالکان، مسولین یا رؤسای مراکز اداری، بهداشتی، درمانی، خدماتی، عمومی و تجاری که موجبات آلودگی هوا را فراهم کنند در صورتی که پس از یکمرتبه تذکر کتبی توسط سازمان، اقدامی برای رفع آلودگی در مهلت مقرر انجام ندهند، به جزای نقدی درجه هشت موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی حسب مورد محکوم می‌شوند و در صورت تکرار، علاوه بر حداکثر جزای نقدی مذکور، با درخواست سازمان و حکم مرجع قضائی صالح به تعطیلی موقت از شش ماه تا دو سال محکوم می‌شوند.

**تبصره ۲-** منابع آلاینده‌ها خانگی در کلان شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت، صرفاً مشمول جزای نقدی میشوند.

**تبصره ۳-** آیین‌نامه اجرائی این ماده از جمله روش‌های تشویقی در مرحله نخست و سپس روش‌های الزام‌آور و نحوه نظارت بر اجرای آن و هزینه‌های معاینات مراکز معاینه‌های دوره‌ای موضوع این ماده توسط سازمان با همکاری وزارتخانه‌های نفت، کشور، راه و شهرسازی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون تدوین میشود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

### مواد مرتبط با سازمان ملی استاندارد ایران در آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۷) قانون هوای پاک:

**ماده ۳:** تعرفه هزینه‌های انجام معاینه‌های فنی موضوع این آیین‌نامه براساس نفر- ساعت کار کارشناسی لازم به تفکیک موتورخانه و سایر سامانه‌های احتراقی به پیشنهاد سازمان ملی استاندارد ایران به تصویب شورای عالی استاندارد مطابق با بند ۷ ماده ۳۵ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد- مصوب ۱۴۰۱- می‌رسد.

**تبصره -** تامین هزینه معاینه فنی موضوع این آیین‌نامه بر عهده ذی‌نفع موضوع تبصره (۱) ماده (۱۷) می‌باشد.

**ماده ۴:** سازمان ملی استاندارد ایران موظف است نسبت به تأیید صلاحیت شرکت‌های بازرسی مطابق استانداردهای مرتبط و ایجاد سامانه موضوع ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی اقدام نماید.

**ماده ۵:** سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است سامانه اطلاعات تحت وب برای ثبت اطلاعات متقاضیان، اطلاعات گزارش‌های معاینه فنی و اقدامات اصلاحی برای نظارت بر اجرای معاینه فنی را با قابلیت دسترسی سازمان و شرکت ملی گاز ایران به اطلاعات سامانه مذکور ایجاد نماید.

**تبصره ۱-** بانک اطلاعات اولیه این سامانه شامل مشخصات مشترک از قبیل شماره اشتراک، نشانی و نوع سامانه احتراقی مورد استفاده، توسط شرکت ملی گاز ایران تهیه و به سازمان ملی استاندارد ایران ارائه می‌شود.

**تبصره ۲-** گزارش‌های ادواری با توجه به اطلاعات سامانه، توسط سازمان تولید و به عنوان مرجع اطلاعات لازم جهت اعمال جرائم و تشویق‌های موضوع این آیین‌نامه استفاده خواهد شد.

**ماده ۶:** سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ضمن تهیه، به‌روزرسانی و اجرای برنامه توسعه شرکت‌های بازرسی، به نحوی در ساماندهی شرکت‌های مذکور اقدام نماید که هیچگونه تاخیری در انجام معاینات فنی دوره ای موضوع قانون ایجاد نشود. همچنین سازمان یادشده موظف است ضمن نظارت بر فعالیت شرکت‌های بازرسی در صورت مشاهده تخلف، علاوه بر برخورد قانونی مربوط، نسبت به بررسی مجدد صلاحیت آنها و در صورت لزوم لغو آن اقدام نماید.

**ماده ۷:** شرکت‌های بازرسی موظفند، پس از اجرای معاینه فنی سامانه‌های احتراقی (براساس استانداردهای ملی) نسبت به ثبت گزارش بازرسی و آزمون دوره‌ای سامانه احتراقی در سامانه، حداکثر به مدت دو روز کاری، اقدام نمایند.

تکالیف قانونی در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد

و خلاصه اقدامات انجام شده

تکالیف قانونی در حوزه تدوین استانداردهای ملی

و خلاصه اقدامات انجام شده

### معاینه فنی موتورخانه‌ها:

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۱۶۰۰۰ با عنوان «موتورخانه‌ها- معاینه فنی دوره‌ای با رویکرد ایمنی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انتشار آلاینده‌های هوا و گازهای گلخانه‌ای-دستورالعمل بازرسی و آزمون دوره‌ای-قسمت ۱: دیگ‌های آب گرم و آب داغ»، مصوب سال ۱۴۰۲

- استاندارد ملی ۲-۱۶۰۰۰ با عنوان «موتورخانه‌ها- معاینه فنی دوره‌ای با رویکرد ایمنی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش انتشار آلاینده‌های هوا-دستورالعمل بازرسی و آزمون دوره‌ای-قسمت ۲: دیگ‌های بخار لوله آتشی» در سال ۱۳۹۷ تدوین و بر روی پورتال سازمان بازرگاری شده است. **تجدید نظر این استاندارد در دست اقدام می باشد.**

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۰ با عنوان: « سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۱: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری بخاری‌ها/شومینه‌ها، بخاری‌های همرفتی و اجاق‌های حرارتی (گازهای خانواده دوم و سوم)» مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۲۳۱۹۰ با عنوان: « سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۲: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری بخاری‌ها/شومینه‌های گازسوز توکار هیژم‌نمای با محافظ و توان ورودی برابر یا کمتر از ۱۵

کیلووات(گازهای خانواده دوم و سوم) « مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۳-۲۳۱۹۰ با عنوان: « سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی و تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها -قسمت ۳: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری دستگاه‌های گازسوز هیژم‌نمای تزئینی با توان ورودی برابر یا کمتر از ۲۰ کیلووات (گازهای خانواده دوم و سوم) « مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۴-۲۳۱۹۰ با عنوان: « سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۴: دستگاه‌های گرمایش هوا- الزامات نصب و نگهداری بخاری‌ها/شومینه‌ها، بخاری‌های همرفتی و اجاق‌های حرارتی بدون دودکش با توان ورودی برابر یا کمتر از ۶ کیلووات (گازهای خانواده دوم و سوم) «، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۲ با عنوان « سامانه‌های احتراقی- نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها- قسمت ۱: دودکشی و تهویه دستگاه‌های گازسوز با توان ورودی برابر یا کمتر از ۷۰ کیلووات

براساس ارزش حرارتی خالص (گازهای خانواده اول، دوم و سوم) - الزامات نصب دستگاه‌های گازسوز به معبرهای دودکش و نگهداری معبرهای دودکش»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۲۳۱۹۲ با عنوان «سامانه‌های احتراقی - نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۲: دودکشی و تهویه دستگاه‌های گازسوز با توان ورودی حداکثر تا و شامل ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص (گازهای خانواده اول، دوم و سوم) - الزامات نصب و نگهداری تهویه دستگاه‌های گازسوز»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۹۱ با عنوان «سامانه‌های احتراقی - نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - دستگاه‌های پخت و پز خانگی - الزامات نصب و نگهداری (گازهای خانواده دوم و سوم)»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۱-۲۳۱۹۳ با عنوان «سامانه‌های احتراقی - نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۱: دستگاه‌های گرمایش آب - الزامات نصب و نگهداری دستگاه‌های گرمایش آب با توان برابر یا کمتر از ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۲-۲۳۱۹۳ با عنوان «سامانه‌های احتراقی - نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۲: دستگاه‌های گرمایش آب - الزامات نصب، بازرسی، راه‌اندازی، سرویس و نگهداری دیگ‌های گازسوز با توان ورودی برابر یا کمتر از ۷۰ کیلووات براساس ارزش حرارتی خالص»، مصوب سال ۱۴۰۱

- استاندارد ملی ایران شماره ۳-۲۳۱۹۳ با عنوان «سامانه‌های احتراقی - نصب، راه‌اندازی، تعمیر و نگهداری دستگاه‌های گازسوز مورد استفاده در ساختمان‌ها - قسمت ۳: دستگاه‌های گرمایش آب - الزامات نصب و نگهداری دیگ‌های آب گرم گازسوز با توان ورودی ۷۰ کیلووات تا ۸/۱ مگاوات براساس ارزش حرارتی خالص (گازهای خانواده دوم و سوم)»، مصوب سال ۱۴۰۱

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. با این وجود بروزرسانی ردیف دوم در دستور کار می باشد.**

## ماده ۱۸ قانون هوای پاک

وزارت نفت مکلف است حداکثر تا سه سال پس از لازم الاجرا شدن این قانون، سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی عرضه کند. سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است از تولید سوخت غیراستاندارد جلوگیری کند  
(نکته مهم: تکلیفی برای سازمان ملی استاندارد نمی باشد)

پس از مهلت موضوع این قانون، سازمان ملی استاندارد موظف است از واردات سوخت فاقد استاندارد ملی جلوگیری بعمل آورد. وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان موظفند گزارش عملکرد موضوع این ماده را هر شش ماه یکبار منتشر کنند.

تکالیف قانونی در	تکالیف قانونی در
<p><b>حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده</b></p> <p>در راستای نظارت بر اجرای استاندارد، این سازمان قبل از پایان مهلت قانونی وزارت نفت (۹۹،۰۵،۲۳) و علی رغم آنکه طبق ماده ۱۸ قانون، نظارت بر فضای سوخت تولید داخل به عهده سازمان محیط زیست قرار داده شده، اقدام به ارزیابی انطباق بنزین و نفت گاز عرضه شده داخلی کرده و گزارش آنرا طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۵۳۷۴۴/م مورخ ۹۹،۱۱،۰۷ و شماره ۲۶۹/۱/۵۳۹۳۶/م مورخ ۹۹،۱۱،۱۹ به معاون اول محترم رئیس جمهور، وزیر محترم نفت و رئیس محترم سازمان حفاظت محیط زیست ارسال کرده است.</p> <p>همچنین وضعیت انطباق بنزین تولید داخل طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۶۲۰۹۹/م مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ برای ریاست محترم جمهور، طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۶۲۰۹۷/م مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ برای دادستان محترم کل کشور، طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۶۲۰۹۸/م مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ برای معاون اول محترم رئیس جمهور و گزارش تفصیلی کیفیت گازوئیل طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۵۶۶۷۹/م مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ به رئیس محترم سازمان حفاظت محیط زیست ارسال گردید.</p> <p>گزارش ارزیابی انطباق بنزین فصل سرد سال ۱۴۰۱، طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۷۵۲۹۷/م مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ برای ریاست شهید جمهور محترم، ارسال گردید.</p> <p>گزارش ارزیابی انطباق بنزین فصل گرم ۱۴۰۲، طی نامه شماره ۲۶۹/۱/۸۰۳۹۱/م مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ برای ریاست شهید جمهور محترم، ارسال گردید.</p> <p>سازمان ملی استاندارد از سال ۹۴ تاکنون جهت نظارت بر کیفیت بنزین وارداتی در مبادی ورودی کشور، اقدام به نمونه برداری از محموله های وارداتی بنزین و آزمون مطابق با استاندارد اجباری ملی ایران نموده است.</p> <p>در جدول زیر، به شرح مختصر، میزان محموله های وارداتی بنزین</p>	<p><b>حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده</b></p> <p>همانطور که در متن قانون آمده است، براساس بند قانون صرفاً به وجود استاندارد ملی و تولید براساس استاندارد ملی اشاره شده است که آخرین وضعیت استانداردهای ملی مذکور به شرح ذیل اعلام می شود:</p> <p><b>بنزین:</b></p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۰۴ با عنوان «فرآورده های نفتی- سوخت- بنزین موتورهای درون سوز- ویژگی ها» مصوب سال ۱۳۸۷ (این استاندارد به ویژگی های بنزین یورو ۴ می پردازد)</p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۹۲۰ با عنوان «فرآورده های نفتی- بنزین یورو ۵- ویژگی ها» در یکصد و نود و نهمین اجلاس کمیته ملی مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۱ مصوب شده است و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.</p> <p><b>نفت گاز:</b></p> <p>- استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۰۳ با عنوان «فرآورده های نفتی - سوخت- نفت گاز- ویژگی ها» برای تعیین ویژگی های نفت گاز یورو ۴ تدوین شده و موجود است، مع الوصف تجدیدنظر این استاندارد با اضافه کردن ویژگی های نفت گاز یورو ۵ در اجلاس ۲۱۲ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۲ طرح و مورد تصویب قرار گرفت و روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p><b>نفت کوره:</b></p> <p>- استاندارد ملی ۱۷۱۴۲ با عنوان «نفت کوره - ویژگی ها و روش های آزمون» که در سال ۱۳۹۲ تدوین شده است به منظور تجدیدنظر و به روز رسانی در اجلاس ۲۵۴ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفتی مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴ با دعوت از تمامی دستگاه های اجرایی و صاحب نظران ذیربط طرح و مورد تصویب قرار گرفت و به عنوان تجدید نظر استاندارد ملی ۱۷۱۴۲ بر روی پورتال سازمان قرار گرفته است.</p> <p><b>نفت سفید:</b></p> <p>- استاندارد ملی ۵۶۱۲ با عنوان «سوخت- نفت سفید- ویژگی ها»</p>



تدوین شده و موجود است، مع الوصف تجدید نظر در اجلاسیه ۲۰۵ کمیته ملی تجهیزات و فرآورده‌های نفتی مورخ ۱۴۰۰/۹/۱ طرح و به تصویب رسید و بر روی پورتال سازمان بارگذاری شده است.

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.**

منطبق و غیر منطبق با استاندارد، در سالهای ۹۴ تا ۹۷ قابل مشاهده است که موارد غیر قابل انطباق به گمرکات اعلام شد.

وزن کل محموله ها (لیتر)	وزن محموله های مطابق با استاندارد (لیتر)	وزن محموله های مغایر با استاندارد (لیتر)
۲,۶۱۵,۴۱۰,۵۳۱	۱,۹۲۵,۵۱۵,۱۰۳	۶۸۹,۸۹۵,۴۲۸
۳,۵۳۳,۳۱۶,۰۷۶	۱,۴۰۲,۱۵۶,۸۰۱	۲,۱۳۱,۱۵۹,۲۷۵
۲,۲۱۱,۴۵۱,۹۶۶	۸۰۳,۶۵۶,۴۳۱	۱,۴۰۷,۷۹۵,۵۳۵
۱,۶۱۵,۸۰۱,۳۲۸	۱,۲۲۹,۸۸۳,۴۳۵	۳۸۶,۰۱۷,۸۹۳

شایان ذکر است که از سال ۱۳۹۷ تا پایان سال ۱۴۰۰ محموله بنزین جهت ارزیابی انطباق از گمرکات به ادارات کل استاندارد استانها ارجاع نشده است. همچنین بر اساس اطلاعات استخراج شده از سامانه صادرات و واردات سازمان ملی استاندارد، از سال ۹۷ تا پایان ۱۴۰۰ واردات قطعی نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید به کشور نیز گزارش نشده است.

همچنین طی نامه شماره ۲۳۸۸۱۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۲ دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی در خصوص گزارش واردات سوخت به کشور، به استحضار می رساند:

در شش ماهه اول سال ۱۴۰۱، تعداد ۳ محموله شامل یک محموله بنزین و دو محموله نفت گاز وارد کشور شده که به استناد نتایج آزمون محموله‌ها، محموله بنزین دارای عدم انطباق و دو محموله نفت گاز دارای انطباق تشخیص داده شده و توسط ادارات کل استاندارد استان مرتبط از طریق سامانه به گمرک اعلام گردیده است.

در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۱، تعداد ۸۵ محموله وارداتی سوخت شامل ۱۹ محموله بنزین به حجم تقریبی ۴۵۵/۵ میلیون لیتر و ۶۶ محموله نفت گاز به حجم تقریبی ۴۶۳/۷ میلیون لیتر از مرز استانهای آذربایجان غربی، مازندران، کردستان، هرمزگان، خوزستان و خراسان رضوی وارد کشور شده است. از کل محموله های وارد شده، با عنایت به نتایج آزمون نمونه های اخذ شده از محموله های وارداتی، تعداد ۶۲ محموله بدون عدم انطباق وارد کشور گردیده است.

در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۲، تعداد ۱۲۲ محموله بنزین وارداتی مجموعاً به وزن 1.763.985/5 تن جهت ارزیابی به ادارات کل استانی این سازمان ارجاع گردیده است که از این تعداد برای ۱۱۹ محموله بنزین وارداتی معادل ۱,۶۷۱,۴۶۹ تن گواهی انطباق و برای ۳ محموله وارداتی معادل 92.516/5 تن گواهی عدم انطباق صادر گردیده است.

درشش ماهه دوم سال ۱۴۰۲، تعداد ۱۶ محموله نفت گاز مجموعاً به وزن 30.970/7 تن جهت ارزیابی به ادارات کل استانی این سازمان ارجاع گردیده است که برای تمامی این محموله ها گواهی انطباق صادر گردیده است.

درشش ماهه اول سال ۱۴۰۳، تعداد ۱۹۹ محموله بنزین وارداتی مجموعاً به وزن ۱,۳۰۷,۱۹۸ تن جهت ارزیابی به ادارات کل استانی این سازمان ارجاع گردیده است که از این تعداد برای ۱۹۵ محموله بنزین وارداتی معادل ۱,۲۰۸,۰۵۵ تن گواهی انطباق و برای ۴ محموله بنزین وارداتی معادل ۹۹,۱۴۳ تن گواهی عدم انطباق صادر گردیده است.

درشش ماهه اول سال ۱۴۰۳، تعداد ۲۶ محموله نفت گاز مجموعاً به وزن ۲۷۸,۵۳۴ تن جهت ارزیابی به ادارات کل استانی این سازمان ارجاع گردیده است که برای تمامی محموله های بنزین وارداتی گواهی انطباق صادر گردیده است.

درشش ماهه دوم سال ۱۴۰۳، تعداد ۱۱۹ محموله بنزین وارداتی مجموعاً به وزن ۱,۶۵۲,۷۷۰ تن جهت ارزیابی به ادارات کل استانی این سازمان ارجاع گردیده است که برای تمامی محموله های بنزین وارداتی گواهی انطباق صادر گردیده است.

درشش ماهه دوم سال ۱۴۰۳، تعداد ۲۹۹ محموله نفت گاز مجموعاً به وزن ۴۰۳,۸۲۹ تن جهت ارزیابی به ادارات کل استانی این سازمان ارجاع گردیده است که برای ۱۰۱ محموله به وزن ۲۴۹,۵۵۱ تن گواهی انطباق صادر و برای ۶۴ محموله به وزن ۴۸,۶۸۰ تن عدم انطباق اعلام گردیده است.

نتایج ارزیابی انجام شده اعم از انطباق یا عدم انطباق محموله های فوق الذکر از طریق سامانه جامع صدور مجوز های صادرات و واردات به سامانه گمرک (EPL) اعلام گردیده است

**اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استانداردها انجام شده است.**

## ماده ۳۰ قانون هوای پاک

سازمان (منظور سازمان حفاظت محیط زیست است) مکلف است با همکاری سازمان انرژی اتمی ایران و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نسبت به جلوگیری از انتشار خارج از حدود تعیین شده کلیه امواج رادیویی، الکترومغناطیسی، پرتوهای یونساز و غیر یونساز اقدام و به منظور حصول اطمینان از عدم افزایش میزان و شدت امواج و پرتوهای یونساز و غیر یونساز از حدود تعیین شده در هوای آزاد، شبکه پایش مربوطه را راه اندازی کند. اشخاص حقیقی و حقوقی که حدود تعیین شده انتشار امواج و پرتوهای موضوع این ماده را رعایت نکنند، برای اولین بار به جزای نقدی درجه پنج موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی محکوم و در صورت تکرار علاوه بر حداکثر جزای نقدی، به ضبط اموال و تجهیزات مرتبط نیز محکوم میشوند.

**تبصره -** حدود تعیین شده انتشار امواج و پرتوهای موضوع این ماده توسط سازمان انرژی اتمی ایران و با همکاری مشترک سازمان، وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران با رعایت ماده (۲۲) قانون حفاظت در برابر اشعه مصوب ۱۳۶۸ ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون تدوین می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

تکالیف قانونی در	تکالیف قانونی در
حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و خلاصه اقدامات انجام شده	حوزه تدوین استانداردهای ملی و خلاصه اقدامات انجام شده
<p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد موضوعیت ندارد</b></p>	<p>عطف به تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۳۶۵۷۰ / ت / ۵۵۹۳۹ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ درخصوص حدود انتشار امواج و پرتوهای موضوع ماده (۳۰) قانون هوای پاک، موارد به شرح ذیل انجام شده است.</p> <p>- با عنایت به ملاک عمل قرارگرفتن آخرین نسخه استاندارد ملی ایران شماره ۸۵۶۷ با عنوان «پرتوهای غیر یونساز- حدود پرتوگیری» و در راستای تحقق تبصره ۳ ماده ۳ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مبنی بر اینکه «کلیه دستگاههای اجرائی موظفند به منظور توسعه استانداردهای ملی، استانداردهای تخصصی دستگاه مربوطه را تدوین و پس از طرح در کمیسیون های فنی ذی ربط، جهت تصویب در کمیته های ملی سازمان که با حضور ذی نفعان تشکیل می گردد ارائه نمایند» استاندارد ملی ایران شماره ۸۵۶۷ برای سومین بار مورد تجدیدنظر قرار گرفت و در هشتصد و سی و هفتمین اجلاس کمیته ملی استاندارد مهندسی پزشکی مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ تصویب شد.</p> <p>- همچنین استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۶۰ با عنوان «رعایت محدوده های قرارگرفتن انسان در معرض میدان های الکترومغناطیسی- راهنما» در سال ۱۳۹۸ با حضور تمامی ذینفعان و متولیان موضوع و همچنین با همکاری دفتر حفاظت در برابر پرتو سازمان انرژی اتمی ایران تدوین شده است.</p> <p><b>اقدامات مربوط به این بند در حوزه تدوین استاندارد انجام شده است. تمامی استانداردهای مرتبط با این بند بروز می باشند.</b></p>